Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Francisco Solis"



Message ID: **1550** Entry time: **7/1/2021 3:15:51 AM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	30/Jun/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Metis 38
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 7/1/2021 3:15:29 AM by Victor Moran // 7/1/2021 5:00:09 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de los silos U1 (B-C-D) y U2 (A-C-D)
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio Acosta.
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz
- Victor Moran
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:00 horas        Final:05:00 horas             Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 2.40                U1-A : 2.40                  A norte: vacua
 U1-B : 8.20                U1-B : 1.00                  B sur:  reclamando
 U1-C : 8.60                U1-C : 2.00
 U1-D : 9.60                U1-D : 2.10

 U2-A : 8.50                U2-A : 1.10
 U2-B : 5.00                U2-B : 5.00
 U2-C : 10.30               U2-C : 2.50
 U2-D : 11.00               U2-D : 3.80 (95%)
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- precencia de vapor en la pila que se esta reclamando sin brasas ni fuego.
____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                       Grupo Reclaimer Train: B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- no hay equipos en falla.
- importante el monitoreo de nivel de aceite de TC03 motor-reductor.
______________________________________________________________________________
Notas
-
- metales : 2
______________________________________________________________________________
```

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Planta de Generación Eléctrica |
Operación | Config |
Bitacora Sala de Control | PTW | Reportes de Foremans | Startup | Forzados | EQ Locks | RCA | Pruebas Ops | LOTO | Carbon | BOP |
Roster | Lista de Equipo | PID-Drawings | Bitacora Control CuCon | Reportes de Operador Lider CuCon |
Reportes de Turno | Bitacora Receiving | Coal Pile |

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in as "Francisco Solis"



List | Find | Logout

Message ID: **1595** Entry time: **7/28/2021 4:48:20 PM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	28/Jul/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	n/a
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	4	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	1	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	7	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail:	7/28/2021 4:47:58 PM by Victor Moran // 7/28/2021 5:05:03 PM by Victor Moran // 10/8/2021 5:18:56 PM by Alejandro Casanueva //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza húmeda fly ash U1 y U2.
- Recolección de drycon U1.

____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz
- Víctor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio:                  Final:                 Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :                 A norte:
 U1-B :                   U1-B :                 B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- No hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: n/a                                Grupo Reclaimer Train: n/a

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- TC04B- panel local no da parada en modo local. Se solicita permiso de trabajo.
- Fly ash U2: mixer , requiere de trabajos mecánicos para alinear tornillo, Orden: 633882.
- RE01 A: sistema de aire acondicionado tiene goteo. Se informo a personal de Olvenis para verificar situación.
- 771 CV9001: raspadores secundarios dañados (MMC esta cambiando el principal).
______________________________________________________________________________
Notas
- Se despacho 1 camion de ceniza seca a mina.
- Se realizo limpieza en área de plataforma del Yeti (piso de Feeder y cola de 9001).
- se verifico con personal de lubricacion los niveles de aceite de TC04A y B.
- Instrumentista en inspección visual de Tripper de la U1 y U2.
- Se puso en LOTO las bandas de recibo de carbon (771 CV9001 - 771 CV9002 - TC02) para trabajos de MMC (mantenimiento)
- se cambio rodillos de retorno en 9002.
- se instalo faldones laterales en la cola de TC02.
- MMC comunica que el raspador secundario esta dañado y requiere de cambio igual que el principal.
______________________________________________________________________________
```

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling — Logged in as "Francisco Solis"

Message ID: **1574** Entry

Operador:	Victor Moran
Fecha:	17/Jul/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	n/a
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3	U1 # de Ca Bottom Ash - A
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	4	U2 # de Camic Bottom Ash - Arti

Trail: 7/17/2021 5:26:53 PM by Victor Moran // 7/17/2021 5:34:46 PM by Victor Moran // 7/17/2021 5:35:57 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- descarga de ceniza húmeda U1 y U2.
- descarga de ceniza de botton ash U1.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Pablo Muñoz.
- Abraham Concepción.
- Víctor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio:                  Final:                 Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :                 A norte:
 U1-B :                   U1-B :                 B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    n/a                      Grupo Reclaimer Train: n/a

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- se reporto la falla por el desgaste de la guarda del sensor de zero speed de la rotativa del colector 04.
- se realizo el Loto para este trabajo. Esta pendiente el trabajo de instrumentistas de quitar la guarda vieja y colocar la nueva tan pronto los soldador
______________________________________________________________________________
Notas
- se realizo algo de limpieza en TC06 y área de los silos.
- personal electrice informaron que realizaron inspección visual (mensual) del TR01.
- personal de cal reportaron la necesidad de verificación del abanico de la oficina de cal. Se llamo a Olvenis.
______________________________________________________________________________
```


pdfelement

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Franc

Message I

Operador:	Victor Moran							
Fecha:	07/Aug/21							
Turno:	Noche							
Consumiendo barco #:	CSL Metis 40							
Pila:	Norte							
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	Bot
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	Bot
Trail:	8/8/2021 4:12:44 AM by Victor Moran // 8/8/2021 5:25:28 AM by Victor Moran //							

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de los silos U1 (A-C-D) y U2 (A-C-D).
- monitoreo de la banda TC06 a 300 Ton/h.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 18:45 horas      Final: 05:25 horas           Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 10.00             U1-A : 2.00                  A norte: reclamado
 U1-B : 2.60              U1-B : 2.60                  B sur:   vacía
 U1-C : 7.80              U1-C : 1.00
 U1-D : 8.50              U1-D : 2.00

 U2-A : 8.30              U2-A : 1.40
 U2-B : 2.60              U2-B : 2.60
 U2-C : 9.00              U2-C : 1.50
 U2-D : 11.00             U2-D : 4.60 (93.6%)
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                       Grupo Reclaimer Train: B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- TR02 B continua las fugas por los huecos de desgaste.
______________________________________________________________________________
Notas
- Se empezó a rellenar a 260 toneladas, debido a que la planta esta a 150 MW aprox. en cada unidad subimos el tonelaje de llenado a 300 para poder asegur
- metales: 6
______________________________________________________________________________
```

Página inicio

pdfelement

Remove Watermark Now

Planta de Generación Eléctrica |
Operación | Config |
Bitacora Sala de Control | PTW | Reportes de Foremans | Startup | Forzados | EQ Locks | RCA | Pruebas Ops | LOTO | Carbon |
BOP | Roster | Lista de Equipo | PID-Drawings | Bitacora Control CuCon | Reportes de Operador Lider CuCon |
Reportes de Turno | Bitacora Receiving | Coal Pile |

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in as "Francisco Solis"   FIRST QUANTUM MINERALS LTD Cobre Panamá

List | Find | Logout

Message ID: **1624** Entry time: **8/12/2021 4:20:41 AM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	11/Aug/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Metis 40
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail:	8/12/2021 4:20:20 AM by Victor Moran // 8/12/2021 4:59:29 AM by Victor Moran // 8/12/2021 5:00:09 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Rellenado de los silos U1 (A-C-D) y U2 (A-C-D).
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio:19:00 horas        Final: 05:00 horas            Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 10.00              U1-A : 1.50                   A norte: reclamando
 U1-B : 2.60               U1-B : 2.60                   B sur:   vacía
 U1-C : 7.60               U1-C : 0.80
 U1-D : 9.60               U1-D : 0.90

 U2-A : 8.60               U2-A : 0.40
 U2-B : 2.60               U2-B : 2.60
 U2-C : 8.40               U2-C : 1.50
 U2-D : 11.30              U2-D : 3.80
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                       Grupo Reclaimer Train: B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- DE01- falla por cadena rota de OXM803G (rotativa)
______________________________________________________________________________
Notas
metales: 4

______________________________________________________________________________
```

Página inicio

pdfelement

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in as "Francisco Solis"



Message ID: **1668** Entry time: **9/2/2021 3:49:43 AM**

Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	01/Sep/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	41-Algoma Vicion
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail:	9/2/2021 3:49:26 AM by Nelson Acosta // 9/2/2021 4:16:01 AM by Nelson Acosta // 9/2/2021 5:16:29 AM by Nelson Acosta //

```
Seguridad

-Charla de Peligro #9 Perdida de Contension

___________________________________________________________________________
Ambiente:
Nada que roportar

___________________________________________________________________________
Operaciones:
-Se alimento silos De unidad 1 y 2

___________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
-Eliceo C
-Daniel R
-Nelson A

___________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:18:50                Final:05:05           Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :8.00                  U1-A :1.90            A norte:Vacia
 U1-B :5.00                  U1-B :1.00            B sur:Reclamando
 U1-C :-30 ful               U1-C :-30 Ful,F/s
 U1-D :5.60                  U1-D :5.50

 U2-A :8.10                  U2-A :0.70
 U2-B :4.50                  U2-B :1.70
 U2-C :3.70                  U2-C :3.70
 U2-D :11.00                 U2-D :3.40
____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
-Pila Norte Vacia
-Pila sur Reclamndo sin puntos caliete

____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: B                         Grupo Reclaimer Train: B Y A para liverar por ton abri  espasio

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
-Equipos de Tranferensia de carbon si Novedad
-Se Creo Orden de trabajo Para TRipper de TC-02 revisar falla W0659560
y para Mecanico Ajustar palanca de sensor lado Norte W0659561
_____________________________________________________________________________
Notas

_____________________________________________________________________________
```

pdfelement



Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in as "Francisco Solis"   FIRST QUANTUM Cobre Panamá

Message ID: **1672**   Entry time: **9/4/2021 5:24:58 AM**

Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	03/Sep/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	41-Algoma Vicion
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 9/4/2021 5:24:40 AM by Nelson Acosta // 9/4/2021 5:32:58 AM by Nelson Acosta // 9/5/2021 4:57:20 AM by Nelson Acosta //

```
Seguridad:

_____________________________________________________________________________
Ambiente:

_____________________________________________________________________________
Operaciones:
Llenado de Silo unidad 1 y 2
_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
Daniel R
Nelson A
Eliceo C
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:18:33                Final:05:08             Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :9.50                  U1-A :1.80              A norte:Vaciar
 U1-B :7.80                  U1-B :0.50              B sur: Reclamando
 U1-C :8.00                  U1-C :0.00
 U1-D :5.60                  U1-D :5.60

 U2-A :8.30                  U2-A :0.50
 U2-B :9.20                  U2-B :1.80
 U2-C :3.70                  U2-C :3.00
 U2-D :11.90                 U2-D :3.70
______________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
-Vacia lado Norte
-Sin puntos caliente pila Sur
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:B                            Grupo Reclaimer Train:A y B

_______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
sin Novedad sin EquipoOperativos
_______________________________________________________________________________
Notas

_______________________________________________________________________________
```

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Francisco Solis"

Message ID: **1786** Entry time: **10/30/2021 4**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	30/Oct/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	no se reclamo.
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	2
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1

Trail: 10/30/2021 4:48:30 PM by Victor Moran // 10/30/2021 5:11:54 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- No hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- No hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza humeda unidad 1 fly ash.
- Descarga de botton ash Unidad 1 y 2
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Pablo Muñoz.
- Victorio Acosta.
- Abraham Concepcion.
- Victor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres): n/a

 Inicio:                  Final:               Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :               A norte: llena
 U1-B :                   U1-B :               B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- No hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    n/a                    Grupo Reclaimer Train: n/a
______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- No hay reportes.
______________________________________________________________________________
Notas
- Se realizo limpieza en TC06, area de silos y TH02.
- Se habilita Blower 1FA840C por mecanicos. Mantenia obstruccion por ceniza y carbon acumulada en el inicio de la tuberia de succion.
- Se creo orden de trabajo WR 698955 para reabilitacion y soldadura de visagra en guarda de seguridad de 1FA 840C.
- Se coordino con MMC preparativos para  LOTO y permisos de trabajos para el dia de mañana ya que se estara cambiando los Linner de el chut de TC05B area
- Se creo permiso de trabajo para seguimiento de pintura y rehabilitacion de estructura de 771CV9002.
- se creo permiso de trabajo para instalacion de andamios en valvulas de diluvios (5) lateral al control de carbon.
- Confiabilidad (Vladimir Taysaco) realizo inspeccion rutinaria en TC04 A y B. Realiza orden de trabajos y Nermis.
______________________________________________________________________________
```

pdfelement

Remove Watermark Now

Planta de Generación Eléctrica | Operación | Config | Bitacora Sala de Control | PTW | Reportes de Foremans | Startup | Forzados | EQ Locks | RCA | Pruebas Ops | LOTO | Carbon | BOP | Roster | Lista de Equipo | PID-Drawings | Bitacora Control CuCon | Reportes de Operador Lider CuCon | Reportes de Turno | Bitacora Receiving | Coal Pile |

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Francisco Solis"



List | Find | Logout

Message ID: **1756** Entry time: **10/16/2021 4:14:20 AM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	15/Oct/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	Algoma Vision 42
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 10/16/2021 4:13:52 AM by Victor Moran // 10/16/2021 5:22:02 AM by Victor Moran // 10/17/2021 3:08:52 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de los silos U1 (A-B-C) y Unidad 2 (A-B-D).
- Monitoreo de las bandas de llenado de silos.
_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Victor Moran.
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 19:00 horas         Final: 05:20  horas    Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 9.00                 U1-A : 2.00            A norte: vacia
 U1-B : 7.50                 U1-B : 2.00            B sur:   reclamando
 U1-C : 7.00                 U1-C : 0.60
 U1-D : 1.40                 U1-D : 1.40

 U2-A : 8.00                 U2-A : 0.40
 U2-B : 9.00                 U2-B : 1.70
 U2-C : 4.00                 U2-C : 4.00
 U2-D : 11.00                U2-D : 3.70
______________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- no hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                           Grupo Reclaimer Train: A y B.

_______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- DE01- alimentador de tornillo (OXM803GA) da falla en el arranque, se resetea y continuamos.
- 1 falla a as 10:56 del Sistema de aire instrument o de DE01 - DE02- DE03 y DE04 (se logra reset).
- WR 689638 fuga de carbon en TC03B tranferencia de TH01.
- WR 689623 fuga de carbon en TC05 area de cola en crusher house.
_______________________________________________________________________________
Notas
- metals: 4
_______________________________________________________________________________
```

Página inicio

pdfelement

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Francisco Solis"



Message ID: **1772** Entry time: **10/23/2021 5:04:01 PM**

Operador:	Carlos Lopez
Fecha:	23/Oct/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	ninguno
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1

Trail: 10/23/2021 5:03:39 PM by Carlos Lopez // 10/23/2021 5:18:35 PM by Carlos Lopez // 10/23/2021 5:19:00 PM by Carlos Lopez //

```
Seguridad:
-Sin novedad
_____________________________________________________________________________
Ambiente:
-Sin novedad
_____________________________________________________________________________
Operaciones:
-Descarga de cenizas
-Limpieza (TT4)
-Limpieza (TT16)
-Limpieza terminal 2

_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
-Nelson acosta
-Daniel rodriguez
-Eliceo concepcion
-Vidal lorenzo (Apoyo)
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:                  Final:                Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :                A norte:Llena
 U1-B :                   U1-B :                B sur:Llena
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
______________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
-No hay puntos  caliente
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:B                               Grupo Reclaimer Train:B

_______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
-Sin novedad
_______________________________________________________________________________
Notas
-Se realizo(Loto para manga de cal motor de desplazamiento caja de loto 79
-Pendiente para el dia de mañana revision del motor de la manga de cal con personal mecanico
-Se realizo Loto para la cinta 771-CV-9002 trabajos de pintura y reavilitacion (caja 54
-Personal de instrumencion reviso sensor de chute blok (TC05-A) pendiente pobrar con carga
-Se realizo reparacion de fibra octica del (RE-01B)
_______________________________________________________________________________
```

pdfelement

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Francisco Solis"



Message ID: **1789** Entry time: **11/1/2021 5:06:18 AM**

Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	31/Oct/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	42 Algoma Vision
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 11/1/2021 5:05:41 AM by Nelson Acosta // 11/1/2021 5:21:16 AM by Nelson Acosta //

```
Seguridad:
No Hay Reporte
___________________________________________________________________________
Ambiente:

No hay reporte
___________________________________________________________________________
Operaciones:
-Daniel R
-Nelson A
-Eliceo C
-Vidal L

___________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
-Se lleno silos unidad 1 y se relleno silos de la unida 2 silo A2 y D2

___________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:18:55              Final:05:00           Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :8.00                U1-A :8.00            A norte:llena
 U1-B :8.00                U1-B :1.00            B sur:REclamando por terminar
 U1-C :12.30               U1-C :3.50
 U1-D :8.60                U1-D :1.00

 U2-A :5.70                U2-A :1.00
 U2-B :2.00                U2-B :2.00
 U2-C :20.20               U2-C :2o.20
 U2-D :5.00                U2-D :3.00
____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
Sin puntos caliente
___________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:B                           Grupo Reclaimer Train:B

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
Equipos Operativos
_____________________________________________________________________________
Notas
Bomba de Jety 771PP9002 3 vez arrancada en manual
_____________________________________________________________________________
```

pdfelement

Página inicio

Remove Watermark Now

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in as "Francisco Solis"



Message ID: **1790**   Entry time: **11/1/2021 4:40:10 PM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	01/Nov/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	no se reclamo.
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	1	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 11/1/2021 4:39:38 PM by Victor Moran // 11/1/2021 5:24:52 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- No hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- No hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza seca fly ash U1.
- descarga de ceniza humeda fly ash U1.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Abraham Concepcion.
- Victor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres): n/a

 Inicio:                  Final:                 Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :                 A norte:
 U1-B :                   U1-B :                 B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- No hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: n/a                                Grupo Reclaimer Train: n/a

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- 771PP9001 - bomba del pit de carbon, del area del yeti, no esta dando arranque en Automatico cuando se llena.
- 771PP9004 - bomba del pit de carbon, del area TT16, no esta dando arranque en automatico cuando se llena.
______________________________________________________________________________
Notas
- TC05B: MMC realiza cambio de Linner en la parte inferior del chute de transferencia ubicado en TH02.
- Se despacha 1 botella de ceniza seca a CEMEX.

______________________________________________________________________________
```


pdfelement